



SIKA AT WORK

REKONSTRUKCIJA TRAMVAJSKE PRUGE RIBNJAK

PRIMJENA REPARATURNIH MORTOVA

BUILDING TRUST



REKONSTRUKCIJA JEDNE OD NAJSTARIJIH TRAMVAJSKIH TRASA U GRADU ZAGREBU



OPIS I ZAHTJEVI PROJEKTA

Nakon gotovo 30 godina od posljednje obnove, u zagrebačkoj Ulici Ribnjak rekonstruirana je tramvajska pruga, jedna od najstarijih trasa u gradu Zagrebu. Radovima je obuhvaćena dionica duljine 650 metara, od Vlaške ulice do Ulice Nike Grškovića, a riječ je o jednoj od najopterećenijih trasa u tramvajskom prometu čiji su dotrajali kolosijeci zahtijevali temeljitu obnovu.

S obzirom na godine korištenja i svakodnevno opterećenje, radovi su obuhvatili demontiranje dotrajalih tračnica i opreme te izradu nivelacijskih jastuka. Tome je prethodilo postavljanje tračnica i novog kolosijeka, a postavljene su i masivne armiranobetonske pokrovne ploče između i sa strane ugrađenih tramvajskih tračnica.

Ovi zahvati predstavljaju korak prema modernizaciji tramvajske infrastrukture u Zagrebu, u skladu s europskim tehničkim i sigurnosnim standardima te s naglaskom na održivost i učinkovitost budućeg gradskog prometa. U radove obnove sa svojim reparaturnim mortovima uključila se i Sika Croatia.

Primjenjuju se naši opći uvjeti prodaje.

Prije upotrebe proučite najnoviji Tehnički i Sigurnosno-tehnički list proizvoda.

Sika Croatia d.o.o.
Puškarićeva 77a
10250 Lučko-Zagreb
Hrvatska

Kontakt
Tel +385 1 6594 240
info@hr.sika.com
hrv.sika.com

SIKA RJEŠENJA

Kako bismo odgovorili na izazovne zahtjeve projekta, Sika je ponudila reparaturne mortove prilagođene infrastrukturnim sanacijama – SikaEmaco® T1200 PG i SikaEmaco® T1100 TIX.

SikaEmaco® T1200 PG primijenjen je na horizontalnim sektorima kolosijeka zbog svoje visoke tlačne čvrstoće i omogućene brze eksploatacije. Ovaj mort osigurava stabilnu i homogen obnovu površinskih slojeva kolosijeka, a njegova mikrostruktura smanjuje pojavu pukotina pri stvrdnjavanju. **SikaEmaco® T1100 TIX**, zahvaljujući tiksotropnim svojstvima i izvršnoj prionjivosti, koristi se za vertikalne ili teško dostupne dijelove konstrukcije, na spojevima s postojećim betonom te u zonama gdje je potrebna dodatna fleksibilnost.

Rezultat je trajna i robusna tramvajska trasa koja ispunjava visoke standarde kvalitete, smanjuje troškove budućeg održavanja i omogućuje siguran, udoban i brz promet vozila. Sika rješenje stoga osigurava kako sadašnje, tako i dugoročne zahtjeve javne infrastrukture u urbanom okruženju.

SUDIONICI PROJEKTA

Investitor: Grad Zagreb

Izvođači radova: OLMinfra d.o.o., P.G.P. d.o.o., SITOLOR d.o.o.

Sika koordinatori: Dražen Grgec, Marijo Peranović, Tonči Čačija