



SIKA AT WORK

TRAJEKTNO PRISTANIŠTE STINICA

SIKA DODACI ZA BETONE

BUILDING TRUST



TRAJEKTNO PRISTANIŠTE STINICA

SIKA DODACI ZA BETONE

U TRAJEKTNOM PRISTANIŠTU SITNICA ZAVRŠAVA IZGRADNJA NOVE RAMPE KOJA ĆE DOPRINIJETI SMANJENJU ZAKRČENOSTI LUKE KAO I POVEĆATI SIGURNOST PLOVIDBE TIJEKOM CIJELE GODINE. PODIZANJE KVALITETE PROMETNOG TOKA OLAKŠAT ĆE PUTOVANJA STANOVNICIMA RABA TE U KONAČNICI OMOGUĆITI BOLJU USLUGU PRIJEVOZA U SKLADU S POVEĆANJEM TURISTIČKIH KAPACITETA. SIKA CROATIA JE SA SVOJIM DODACIMA ZA BETONE PONOSNI PARTNER PROIZVOĐAČA BETONA, TVRTKE MILLEM INŽENJERING.



OPIS PROJEKTA

Izgradnja nove rampe u pristaništu Stinica, odnosno realizacija projekta "Trajektno pristanište - nova rampa unutar lučkog područja Lučke uprave Senj u uvali Stinica", doprinijet će smanjenju zakrčenosti luke te povećati sigurnost uplovljavanja i isplavljanja tijekom cijele godine. Cilj projekta je bolja povezanost otoka Raba s kopnom, a posebice u periodu nepovoljnih vremenskih prilika.

Uslijed povećanih potreba lokalnog stanovništva, ali i povećanja turističkih kapaciteta te produljenja turističke sezone, pojavila se potreba, uz već postojeće kapacitete, za realizacijom treće rampe za pristajanje trajekata. Povećanje broja linija posebno je važno za pružanje usluga lokalnom stanovništvu, korisnicima i zaposlenima u Psihijatrijskoj bolnici Rab te Domu zdravlja Rab. U konačnici, ovim se projektom žele otvoriti nove mogućnosti zapošljavanja i obrazovanja, kako na otoku Rabu tako i na području Grada Senja te ostatka županije.

ZAHTJEVI PROJEKTA

S obzirom na zahtjevnost projekta bilo je važno pružiti kvalitetna rješenja pri izvedbi betona. Kako bi oni bili izdržljiviji i kvalitetniji, odabrani su dodaci za betone tvrtke Sika Croatia. Uz partnera i proizvođača betona Millem inženjering iz Žute Lokve, riješeno je pitanje 19 pilota koji čine bazu nove rampe. Nova rampa osigurava minimalni gaz od pet metara, što će omogućiti istovremeno pristajanje dva broda s bočnim vezivanjem na gatu, odnosno dvije neovisne konstruktivno tehnološke cjeline. Duljina gata je 85 metara, što omogućuje prijem brodova veličine do 100 metara.

Specificirana su slijedeća svojstva betona: razred tlačne čvrstoće C 35/45; razredi izloženosti XC4, XD3, XS3 i XA1; konzistencija betona S4; razred klorida Cl 0,20; maksimalno zrno agregata Dmax 16; razred vodonepropusnosti VDP3 i otpornost na migraciju klorida.

SIKA RJEŠENJA

Pri proizvodnji betona kao dodatak korišten je **Sika® ViscoCrete® 4135**, visokokvalitetni superplastifikator najnovije formulacije na bazi polikarboksilata spreman za najzahtjevnije primjene i uvjete ugradnje. Koristi se za transportne betone s produženim vremenom transporta, a posebno je pogodan za agregate s malom količinom sitnih čestica. Dodatno poboljšava pumpanje betona.

U kombinaciji sa superplastifikatorom korišten je i **SikaFume® 98** koji povećava otpornost na razne kemijske utjecaje. Stvara vrlo veliku otpornost na smrzavanje i otopljene soli, otpornost na abraziju, vodonepropusnost, otpornosti na plinove i prodore klorida.



TRAJEKTNO PRISTANIŠTE STINICA

SIKA RJEŠENJA OD TEMELJA DO KROVA



SUDIONICI PROJEKTA

Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.

Nositelj projekta: Lučka uprava Senj

Izvođač građevinskih radova: POMGRAD INŽENJERING d.o.o.

Proizvođač betona: MILLEM-INŽENJERING d.o.o.

Sika koordinator: Mladen Dvorski

Primjenjuju se naši opći uvjeti prodaje.

Prije upotrebe proučite najnoviji Tehnički i Sigurnosno-tehnički list proizvoda.



SIKA CROATIA D.O.O.
Puškarićeva 77/a
Lučko-Zagreb
Hrvatska

Kontakt
Tel. +385 (0)1 6594 240
Fax. +385 (0)1 6594 241
hrv.sika.com

BUILDING TRUST

