



SIKA AT WORK

KRIŽEVAČKI NADVOŽNJAK

DENIVELACIJA RASKRIŽJA D22 I ŽELJEZNIČKE PRUGE M201
UGRADNJA SIKA DODATAKA ZA BETONE

BUILDING TRUST



KRIŽEVAČKI NADVOŽNJAK



OPIS I ZAHTJEVI PROJEKTA

Puštanjem u promet novog nadvožnjaka u Križevcima riješen je problem zastoja zbog spuštanja rampe i prolaska vlaka te je napokon omogućeno nesmetano prometovanje i sigurniji ulazak u grad. Projekt denivelacije državne ceste D22 i željezničke pruge M201 u obuhvatio je izmještanje državne ceste D22, odnosno izgradnju cestovnog nadvožnjaka duljine 206 metara na ukupnoj duljini trase od 1100 metara. Riječ je o državnoj cesti i željezničkoj pruzi odnosno križanju od međunarodnog značaja koje ujedno predstavlja prometni, cestovni spoj grada Križevaca s brzom i državnom cestom D10.

S obzirom na proizvodnju zahtjevnih betona prilikom izvođenja projekta, javila se potreba za kvalitetnim i funkcionalnim dodacima za betone. Budući da su svi betoni transportirani iz betonare u Bjelovaru, na udaljenosti od 35 kilometara te minimalno pedesetak minuta, bilo je važno osigurati potrebno održavanje konzistencije za kvalitetnu ugradnju i adekvatnu obradivost betona na gradilištu. S dodacima za betone u projekt se uključila Sika Croatia.

Primjenjuju se naši opći uvjeti prodaje.

Prije upotrebe proučite najnoviji Tehnički i Sigurnosno-tehnički list proizvoda.

Sika Croatia d.o.o.
Puškarićeva 77a
10250 Lučko-Zagreb
Hrvatska

Kontakt
Tel +385 1 6594 240
Fax +385 1 6594 241
www.sika-croatia.hr

SIKA RJEŠENJA

Betonska konstrukcija sastoji se od podlošnih betona, temeljnih stopa, stupova, upornjaka, naglavnih greda, nosača i armirano-betonske ploče na kojoj su obostrano izvedene pješačke i biciklističke staze.

Pri proizvodnji betona za konstrukciju kao dodaci su primijenjeni **Sika® ViscoCrete®-5 NPL** i **Sika® ViscoCrete®-5090**. Riječ je o visokokvalitetnim superplastifikatorima najnovije formulacije na bazi polikarboksilata, spremni za najzahtjevnije primjene i uvjete ugradnje. Proizvode karakterizira znatno produženo vrijeme transporta i obradivosti te izrazito mala potrošnja.

Korišten je i **Sika® LPS A-94** dodatak za uvođenje mikropora zraka u betone sa zahtjevom visoke otpornosti na mraz i sol te **Sika® Antigel** kao ubrzivač vezivanja betona, koji se primjenjuje kod betoniranja pri niskim temperaturama.

SUDIONICI PROJEKTA

Investitor: Hrvatske Ceste d.o.o.

Projektant: Institut IGH d.d.

Izvođači: Zagorje Gradnja d.o.o., Geotehnika d.o.o.

Proizvođač betona: Kukec d.o.o.

Sika koordinator: Mladen Dvorski

BUILDING TRUST

