



**SIKA AT WORK**

**DRUGI PENANG MOST, MALEZIJA**

MOST ZA 120 GODINA

**BUILDING TRUST**



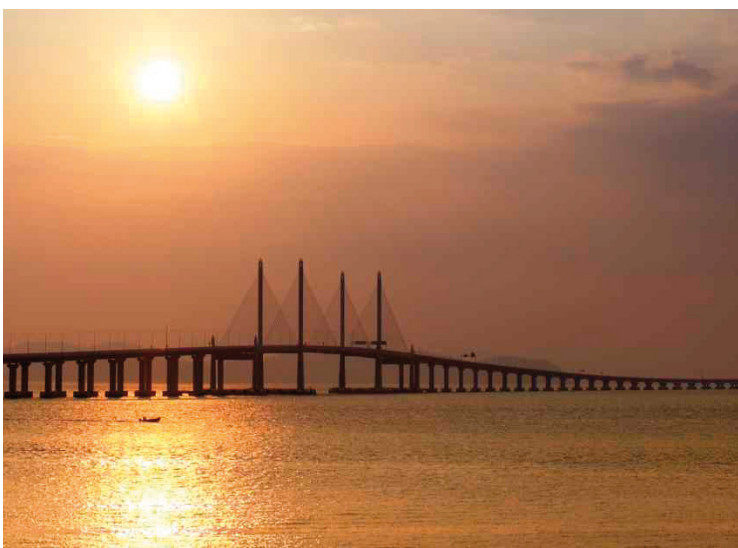
# DRUGI PENANG MOST, MALEZIJA

MOST ZA 120 GODINA

**DRUGI PENANG MOST U MALEZIJI JE MOST S DVIJE KOLNIČKE TRAKE KOJI POVEZUJE POLUOTOK SEBERANG PERAI I OTOK PENANG, PO KOJEM JE I DOBIO IME. UKUPNA DULJINA MOSTA JE 24 KM, A DIONICA IZNAD VODE ČAK 16,9 KM, ŠTO GA ČINI NAJDUŽIM MOSTOM U JUGOISTOČNOJ AZIJI.**

## OPIS I ZAHTJEVI PROJEKTA

Po završetku izgradnje mosta, nesnosne prometne gužve između kopna i otoka postale su dio prošlosti. Novi most dio je nacionalnog plana razvoja kojim se nastoji poboljšati malezijsko gospodarstvo u ovoj sjevernoj regiji te pretvoriti Penang u moderan i živahan grad i prometno i logističko središte. Istovremeno, uz radove na mostu krenuli su i radovi na unaprjeđenju zračne i morske luke grada Penanga kako bi se postavio odgovarajući temelj za promicanje gospodarskog rasta susjednih država.



Zamišljen kao arhitektonsko čudo, most djeluje kao ishodište za razvoj sjevernog malezijskog koridora. Zbog geoloških razloga projektiran je prema dvostrukom konceptu S-krivulje. Brojni S zavoji duž staze bili su glavni zahtjev revizija sigurnosti prometa na cestama, a namijenjeni su pružanju pomoći vozačima kako bi zadržali koncentraciju i pozornost tijekom vožnje.



Drugi Penang most je najduži most u svijetu izgrađen pomoću visoko nosive prirodne gume (High Damping Natural Rubber – HDNR), učinkovitim sustavom seizmičke izolacije koja omogućava podnošenje zemljotresa magnitude do 7,5 stupnjeva po Richterovoj ljestvici. Nadalje, ovaj most je prvi u Maleziji postavljen sa seizmičkim ekspanzijskim spojevima koji će omogućiti kretanje tijekom potresa.

## SIKA RJEŠENJA

Most je izgrađen tako da traje 120 godina bez velikih troškova održavanja. Kako bi se ovaj cilj postigao, korišten je beton s niskom propusnošću klorida u vrlo debelim slojevima. Kao dodatna mjera zaštite korištena je i Sikagard®-705 L hidrofobna impregnacija na ukupno 180 000 m<sup>2</sup> betonske površine. U tijeku trajanja cjelokupnog projekta, Sika se istaknula kao pružatelj pravih proizvoda i sustava za otklanjanje nedostataka i povećanje trajnosti strukture.

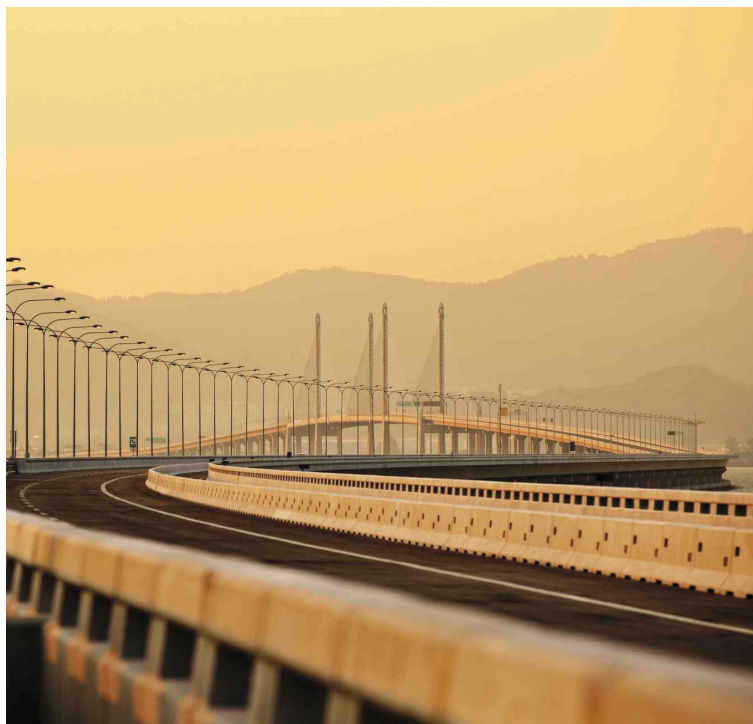
Pukotine su premošćene injektiranjem Sikadur® epoksidne smole. Veće rupe i udubine nastale u izgradnji popravljene su dvokomponentnim reparaturnim mortom SikaTop®-121, a manje pomoću Sika MonoTop® morta za zaglađivanje. Za zaštitu armaturnih čeličnih šipki korišten je površinski inhibitor korozije Sika FerroGard®-903+. Za dodatnu zaštitu i trajnost betonske podloge upotrijebljen je epoksidni premaz Sikagard®-720 EpoCem u slojevima od 3-4 mm.



# DRUGI PENANG MOST, MALEZIJA

## MOST ZA 120 GODINA

Glavna uloga Sika Malezije u ovom projektu bila je opskrba proizvodima, edukacija osoblja na gradilištu o karakteristikama i načinima upotrebe proizvoda te pružanje relevantnih i stručnih tehničkih savjeta, kad god se za njima pojavila potreba. Upravo zahvaljujući njihovoj predanosti i zalaganju, kao i vrhunskoj kvaliteti Sika proizvoda, Penang most pouzdano je zaštićen i visoko će stajati još mnogo, mnogo vremena.



### SUDIONICI PROJEKTA

**Investitor:** Vlada Malezijske federacije

**Glavni izvođač radova:** China Harbour Engineering Co. Ltd.

**Službeni naziv mosta:** Sultan Abdul Halim Muadzam Shah Bridge

Primjenjuju se naši opći uvjeti prodaje.

Prije upotrebe proučite najnoviji Tehnički i Sigurnosno-tehnički list proizvoda.



**SIKA CROATIA D.O.O.**

Puškariceva 77/a  
Lučko-Zagreb  
Hrvatska

**Kontakt**

Tel. +385 (0)1 6594240  
Fax. +385 (0)1 6594241  
www.sika-croatia.com

**BUILDING TRUST**

