



SIKA AT WORK

ZRAČNA LUKA ZAGREB

ZRAČNA LUKA ZAGREB

PRVA ZRAČNA LUKA U HRVATSKOJ IZGRAĐENA PREMA NATO STANDARDIMA

Povezivanje Zagreba s drugim krajevima Hrvatske i povezivanje Hrvatske s Europom i ostatkom svijeta najvažnija je uloga zagrebačke zračne luke. Od svojih najranijih dana, ovaj aerodrom afirmirao se kao izuzetno važno prometno čvorište u ovom dijelu Europe, s dugogodišnjim uspjehom u ostvarivanju važnih zadataka od visokog ekonomskog i političkog značaja. I danas ga mnogi smatraju vratima grada jer svakodnevno tisuće ljudi kroz njega dolaze i odlaze iz hrvatske metropole.

OPIS PROJEKTA

Stručni sud kojim je predsjedao arhitekt Jerko Rosin, predstavnik Vlade republike Hrvatske, odlučio je izvođenje projekta povjeriti kompanijama IGH & Neidhart architects Ltd. te Kincl Ltd.

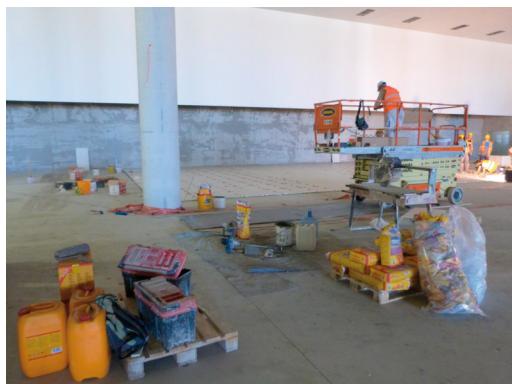
U prvoj fazi građevinskih radova planirana je izgradnja novog putničkog terminala koji će omogućiti prihvati i otpremanje 5 milijuna putnika godišnje, a u drugoj fazi taj će broj porasti na 8 milijuna putnika godišnje s minimalnim razinom usluga C i u skladu sa svim postojećim sigurnosnim protokolima.

Ispred novog terminala bit će izgrađena nova brza uzletna pista te dodatan betonski teren koji će novim cestama za uslužna vozila biti povezan s postojećim betonskim prostorom.

Za oko 70% internacionalnih zrakoplova izgradit će se prihvatni mostovi, a 30% međunarodnih zrakoplova i domaći putnici koristiti će postojeći prostor starog terminala.

ZAHTJEVI PROJEKTA

Projekt je zahtijevao lijepljenje i povezivanje keramičkih pločica velikog formata (1200 x 600 mm), fugiranje, brtljavanje podnih fuga u halama, putničkom terminalu, uredima, toaletima, skladištima i prostorima za presvlačenje.



Postavljen je i zahtjev za hidroizolacijom tzv. mokrih soba poput javnih toaleta.

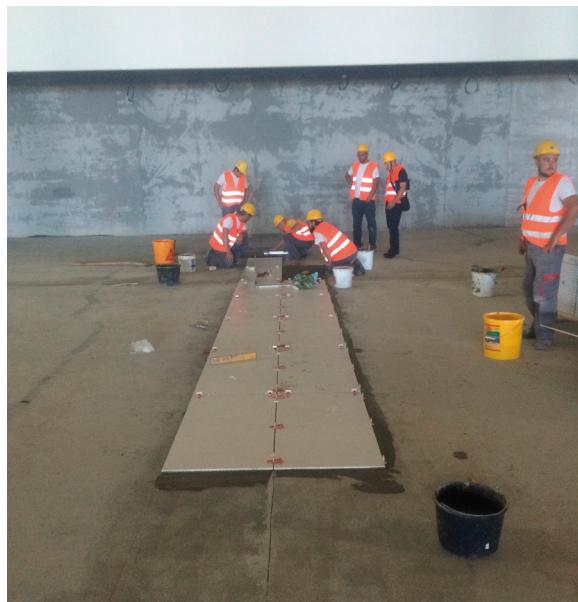
Nadalje, Sika je pozvana da napravi maketu (50 m^2) po kojoj je donesena izjava o metodi gradnje te je kasnije i izgrađena zgrada.

SIKA RJEŠENJE

U hidroizolaciji mokrih soba čiji je najveći dio napravljen suhom gradnjom (suhozid) korišten je Sikalastic® 200 W.

Na prostoru od 30.000 m^2 dizajn interijera tražio je velike keramičke pločice ($1200 \times 600\text{ mm}$) i Sika® Primer-11 W, kao i prostor od 13.000 m^2 na kojem su postavljene manje pločice ($300 \times 300\text{ mm}$, $300 \times 600\text{ mm}$).

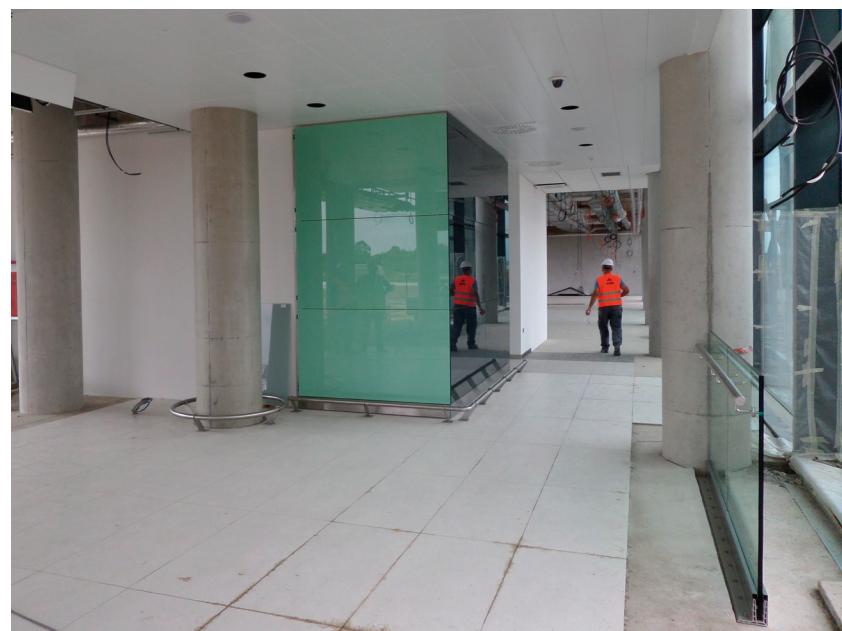
Lijepljenje je izvršeno pomoću SikaCeram®-225, ispunjavanje fuga pomoću SikaCeram® CleanGrout, a za brtvljenje su korišteni Sikasil Color i Sikaflex®-PRO 3.



U javnim toaletima keramičke pločice postavljene su također pomoću SikaCeram®-225 i fugirane sa SikaCeram® CleanGrout.

Zbog velikog formata keramičkih pločica, duplo nanošenje lijepila je bilo nužno, a klasa elastičnosti S1 bila je obavezna jer radi se o visoko frekventnom prostoru opterećenim konstantnim pješačkim prometom.

Sika je ponudila najkvalitetnija rješenja za cijeli sustav: lijepila, hidroizolacija, brtvljenje i fugiranje.



ZRAČNA LUKA ZAGREB



ISPORUČENA SIKA RJEŠENJA:

Hidroizolacija:

Igoflex®-N, 1.500 m² (izvođač: KAMGRAD)

Sikaplan® WP-1200 16 C, 2.500 m² (izvođač: VIADUKT)

Krov:

Sikaplan®-18 G, 2.800 m² (izvođač: KFK Tehnika)

Polaganje keramike 43.000 m²:

SikaCeram® - 225, SikaCeram® CleanGrout, Sikalastic® 200 W, Sika® Primer 11 W, Sikasil®Color + Sikaflex®-PRO 3 (izvođač: KAMGRAD)

Isporučeno je ukupno 300 tona SikaCeram®-225.



Primjenjuju se naši opći uvjeti prodaje.

Prije upotrebe proučite najnoviji Tehnički i Sigurnosno-tehnički list. proizvoda..



SIKA CROATIA

Puškarićeva 77/a
Zagreb, Lučko
Hrvatska

Kontakt

Tel. +385 (0)1 6594240
Fax. +385 (0)1 6594240
www.sika-croatia.com

BUILDING TRUST

